

信州やまなみ国スポ・全障スポ実行委員会
「第1回輸送・交通専門委員会」の開催結果について

1 日時

令和8年1月28日（水） 13:30～14:30

2 場所

オンライン会議

主会場：長野県スポーツ会館1階会議室

3 構成団体及び出席者

(1) 構成団体

輸送関係団体、県スポーツ協会、県障がい者スポーツ協会、国土交通省 等
30名

(2) 出席者

26名

4 委員会概要

〈報告事項〉

- (1) 輸送・交通専門委員会委員の変更について
- (2) 国スポ・全障スポ大会局の設置について
- (3) 信州やまなみ国スポ・全障スポの準備状況について
- (4) 準備委員会、実行委員会における決定事項について
事務局から一括して報告 → 質疑なし

〈審議事項〉

- (1) 信州やまなみ国スポ本大会輸送・交通要項（案）及び信州やまなみ国スポ冬季大会輸送・交通要項（案）について
事務局から説明

（委員） 本大会と冬季大会の輸送・交通要項とは別に、全障スポの要項も作成するのか。

（事務局） 本大会及び冬季大会の要項は、日本スポーツ協会に諮る必要があるため今回審議いただいている。全障スポについては要項を作成せず、基本計画、実施計画の中で具体的に検討を進める。

（委員） 先催県では車いすユーザーに通常的大型バスを割り当てられているケースがあったが、様々な身体状況を抱えていたり、高齢の方、体の大きな方もいらっしゃる。車椅子から降りて人力での乗降となると、スタッフはもちろんご本人にも非常に大きな負担がかかる。

福祉車両の確保という面では様々な制約があることは承知しているが、こういった問題を承知いただき、配慮いただいた上で対応を進めてほしい。

(事務局) 車両の確保状況を踏まえ、どのような輸送手段が最適か、各選手団とも連携を取って進めてまいりたい。

→ 原案どおり可決

(2) 信州やまなみ国スポ・全障スポ 開・閉会式等輸送基本計画 (案) について
事務局から説明

(委員) 松本駅からシャトルバスを使うだけではなく、より会場に近い駅もうまく使えば混雑緩和や渋滞回避につながると思うが、そういったことは検討されているか。

(事務局) 関係機関と相談しながら検討してまいりたい。

(委員) 先催県では、大会来場者が会場付近の店舗駐車場へ駐車してしまうことを避けるため、多くの看板を設置していた。こういった対策も必要ではないか。

(事務局) 目につきやすい場所に必要な看板を設置できるよう今後検討していく。

(委員) 松本平広域公園第8号駐車場は松本空港の駐車場と非常に近いため、松本空港利用者に極力影響のないような形で進めていただきたい。

(事務局) 空港利用者の皆様への影響を最小限にするよう努めてまいりたい。関係者とは今後具体的な方法を相談させていただきたいと考えている。

→ 原案どおり可決

〈その他〉

(1) 今後のスケジュールについて

(2) 滋賀国スポ・障スポにおける輸送の状況について

事務局から一括して説明 → 質疑なし